

PRIPOMBE/PREDLOGI za obvoznico Škofljica na študiju variant s predlogom najustrežnejše rešitve

Pristop:

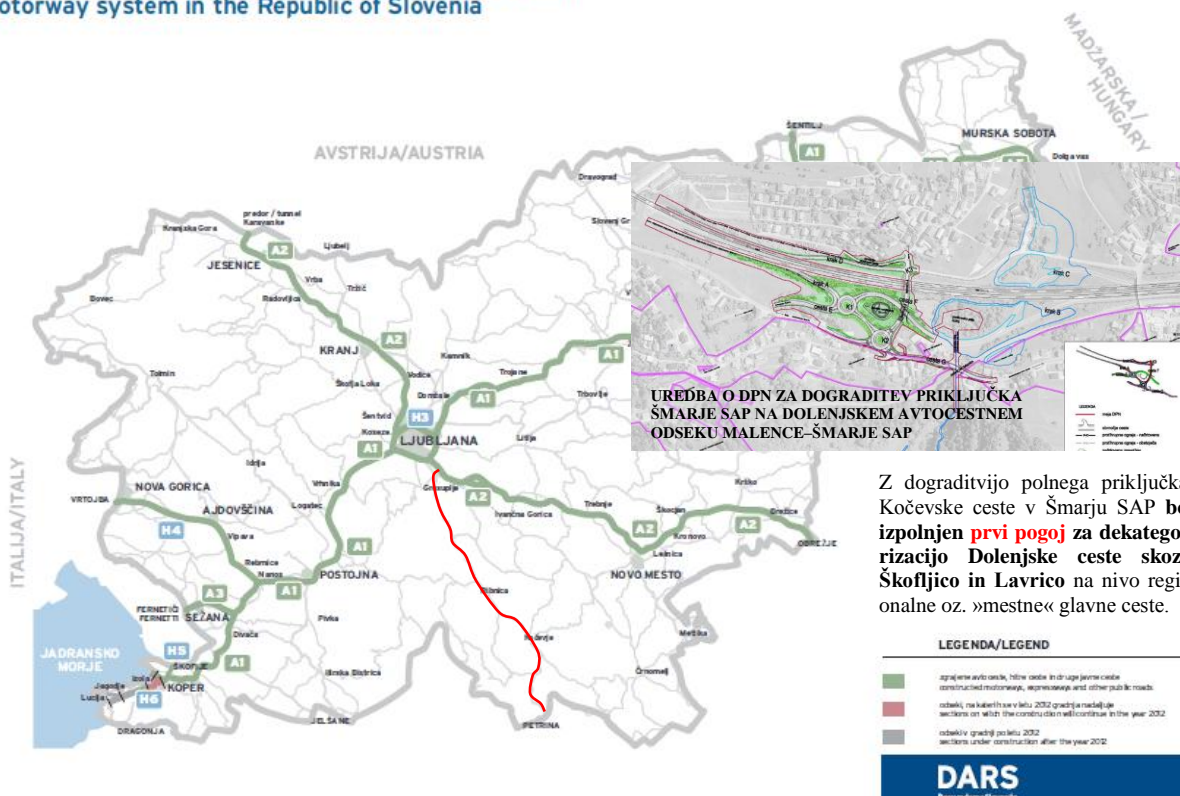
V podkrepitev prizadevanj »Civilne iniciative Lavrica, brez obvoznice in štiripasovnice« se je treba s projektom obvoznice na Barju soočiti z druge strani, s strani smiselne cestnoprometne rešitve, najprej konceptualno in nato še tehnično. Ta obvoznica je, namreč, že samo v prometnem smislu povsem nesmiselna, zato je razprava o vplivih na okolje, na »človekovo zdravje, počutje in kakovost njegovega življenja ter preživetje, zdravje in počutje živih organizmov«, kakor smo kot merilo vseh ravnanj in norm varstva okolja zapisali 1993 v Zakonu o varstvu okolja, nepotrebna.

Kočevska cesta je kategorizirana med državne glavne ceste 2. reda, kar je za en razred premalo z vidika njene funkcije v prostoru med osrednjo Slovenijo in hrvaško mejo. Na območju med Škofljico in Šmarjem SAP za prekategoriizacijo v glavno cesto 1. reda nista izpolnjena dva pogoja: polni priključek na avtocestni sistem in odprava železniških zapornic pred Škofljico.

Uredba o državnem prostorskem načrtu za dograditev priključka Šmarje Sap na AC odseku Malence – Šmarje Sap (Uradni list RS, št. 55/2011):

S tem, ko je Vlada RS 7.7.2011 sprejela Uredbo o DPN za dograditev priključka Šmarje Sap na AC odseku Malence – Šmarje Sap, ki vsebuje vse ureditve, ki so potrebne za dograditev avtocestnega priključka Šmarje Sap v polni priključek, je bil izpolnjen prvi predpogoj za priključitev Kočevske ceste na slovenski avtocestni sistem. Na območju državnega prostorskega načrta se obstoječi polovični avtocestni priključek dogradi s priključnima rampama za smer iz Ljubljane in proti Kočevju ter obratno, s spremljajočimi ureditvami, ki obsegajo ureditve cest in križišč, preložitve cest, izgradnjo hodnikov za pešce ter druge cestne objekte. Na območju državnega prostorskega načrta se uredi tudi občestni prostor, preuredijo površine opuščeni cest, postavijo protihrupne ograje, uredi odvodnja ter prestavijo ali zaščitijo komunalni, energetski ter drugi objekti in naprave. Na obstoječih krakih se zgradi javna razsvetljava.

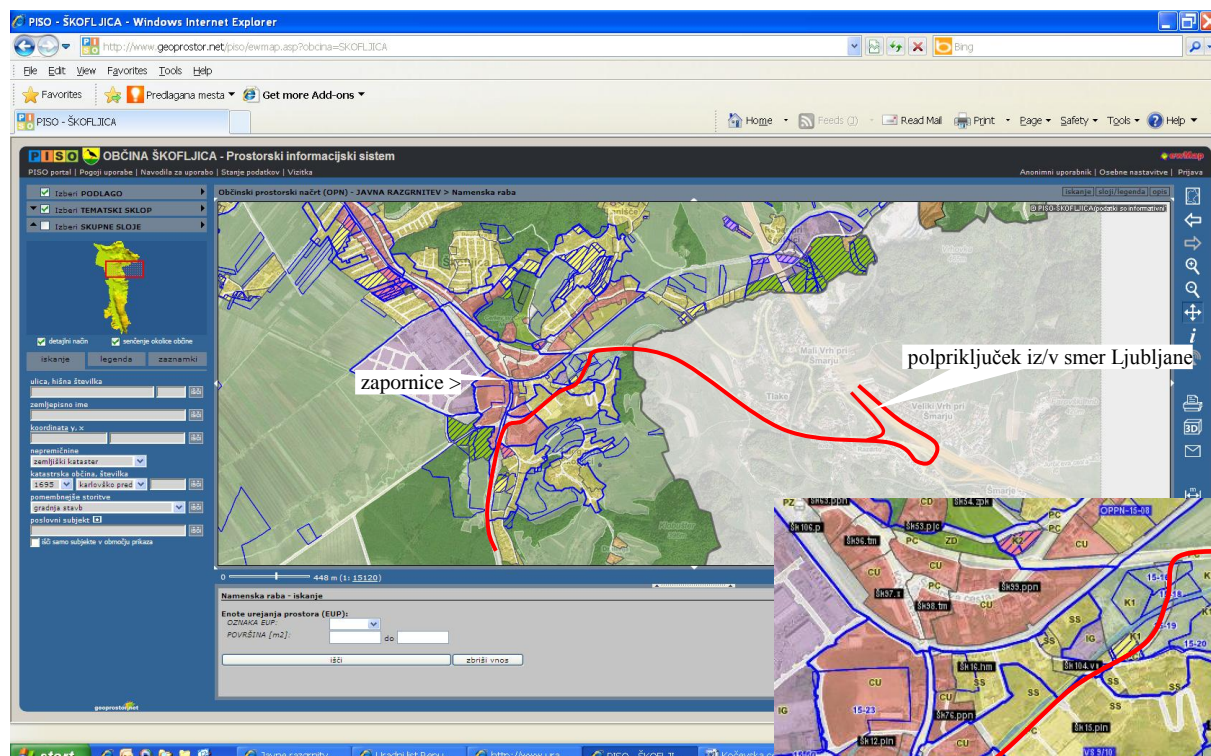
Avtocestni sistem v Republiki Sloveniji Motorway system in the Republic of Slovenia



Občinski prostorski načrt Občine Škofljica:

S tem, ko se izteka javna razgrnitev in razprava o Občinskem prostorskem načrtu Občine Škofljica, ki v izogib železniškim zapornicam vsebuje tudi cestno povezavo med Kočevsko cesto (na križišču s cesto proti Igu) in v najbližji možni točki nekdanjo »Cesto bratstva in enotnosti«, danes državno glavno cesto 2. reda, je bil izpolnjen **drugi predpogoj** za priključitev Kočevske ceste na slovenski avtocestni sistem in za prekategorizacijo Kočevske ceste v državno cesto 1. reda. Odsek do Šmarja SAP je izvennivojski in je tipičen primer neizrabljenega prometnega potenciala.

S tem postane Dolenjska cesta v državnem merilu manj pomembna in se lahko prekategorizira oz. prevzame funkcijo regionalne ceste 1. reda kot vpadnica v Ljubljano, **vendar z značilnostmi »glavne mestne ceste«** skozi naselji Škofljica in Lavrica, tako z vidika osebnega kot učinkovitega javnega prometa. Kapaciteta cestnega sveta omogoča ločene »rumene pasove« in kolesarske steze skoraj na celotnem poteku Dolenjske ceste.



Z izgradnjo cestne povezave med Kočevsko cesto in »Cesto bratstva in enotnosti«, kakor se načrtuje z razgrnjenim predlogom OPN OŠ, **bo izpolnjen drugi pogoj za dekategorizacijo Dolenjske ceste skozi Škofljico in Lavrico** na nivo regionalne ceste 2. reda v funkciji vpadnice v Ljubljano z značilnostmi »mestne« glavne ceste.

Prostorsko tehnični nesmisel Barjanske obvoznice:



Obe predlagani varianti zasledujeta le cilj, kako s Kočevske ceste čez Barje »vpasti« na Dolenjsko cesto na meji z MOL, s tem da gre varianta OC pred, preferirana varianta 2A pa za Babno Gorico. **Obe zahtevata prestavitev železnice, obe sta gradbeni monstumi z velikim viaduktom in velikimi zemljskimi deli nadvišanja.** Gre za izrazito daljinski tranzitni in nedistributivni cesti v neurbaniziranem prostoru, edini smisel bi bil saturacija tovarnega prometa od železniških zapornic na Kočevski cesti v vse smeri (Kočevje, Ig, Ljubljana, Šmarje Sap) in v izogib tovarnega tranzita skozi Škofljico in Lavrico.

Za potrebe javnega železniškega prometa na strani naselja in za potrebe predvsem tranzitnega in lastnega tovarnega prometa na strani Barja **pa sta skupaj na voljo širok železniški koridor (železnica očitno ni nedotakljiva) in vzporedni cestni koridor na barjanski strani**, že odparceliran praktično na vsem poteku od izpred zapornic (Cesta ob Barju) do poslovne cone na Rudniku (kamor se pod viaduktom južne avtoceste izteče Nebčeva ulica).



Zaključek

0. Načrtovanje variant obvoznice Škofljica se opusti.
1. Načrtovanje in gradnja avtocestnega polnega priključka Šmarje SAP se pospeši.
2. Načrtovanje in gradnja povezave Kočevske ceste mimo zapornic na nekdanjo cesto »Bratstva in enotnosti« se pospeši.
3. Načrtovanje in gradnja skupnega koridorja železnice in vzporedne ceste na Barjanski strani se pospeši.

Svetniški klub 

Miha Jazbinšek,
univ. dipl. inž. arh.
Česnikova 8, Ljubljana